



Przedsiębiorstwo Produkcji Betonów

„PREFBET” Sp. z o.o.

18-411 Śniadowo; ul. Kolejowa 17

Centrala:
tel.: 86*217 61 27
fax: 86*473 84 04

Dział Marketingu:
tel.: 86*217 62 95
fax: 86*217 61 29

www.prefbet.pl
poczta@prefbet.pl

STATUT SIECI KOLEJOWEJ
dla użytkownika bocznic kolejowej –
zarządcy infrastruktury
Przedsiębiorstwa Produkcji Betonów
„PREFBET” Sp. z o.o.
18-411 Śniadowo
ul. Kolejowa 17

PROKURENT

mgr inż. Dariusz Wieremiejuk

Opracował:

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCJI BETONÓW
„PREFBET” Sp. z o.o.
18-411 Śniadowo, ul. Kolejowa 17
tel. (0-86) 217-61-27, fax (0-86) 473-84-04
nr konta PKO SP S.A. 29102013320000110200274910
KRS 0000290220 Regon 450020520

Śniadowo, 2 grudnia 2017r.



SPIS TREŚCI:

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE 3

**II. WYKAZ UDOSTĘPNIANEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, KTÓRA NIE SPEŁNIA
CECH OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ5**

III. OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ 6

IV. WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ 6

V. WYKAZ NIECZYNNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ 8

**VI. WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ
..... 8**

VII. ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ 8

PROKURENT

mgr inż. Dariusz Niewmiejski

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej

- 1.1 Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.), na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznice kolejowe oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.
- 1.2 Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez Przedsiębiorstwo Produkcji Betonów „PREFBET” Sp. z o.o. w Śniadowie elementów infrastruktury kolejowej w przedmiocie możliwości ich udostępniania przewoźnikom kolejowym na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.) zwana dalej ustawą o transporcie kolejowym.
- 1.3 Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia opublikowania jego treści na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej - Przedsiębiorstwa Produkcji Betonów „PREFBET” Sp. z o.o. w Śniadowie.

2. Słownik podstawowych pojęć użytych w statucie sieci kolejowej

droga kolejowa - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.

sieć kolejowa - układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury.

statut sieci kolejowej - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznice kolejowe oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

zarządca infrastruktury - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty.

użytkownik bocznic kolejowej - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznic kolejowa.

przewoźnik kolejowy – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.

usługa trakcyjna – działalność przewoźnika kolejowego polegającą na zapewnieniu pojazdu kolejowego z napędem wraz z obsługą maszynistów do wykonywania przewozu kolejowego albo zapewnienie obsługi maszynistów do prowadzenia pojazdu kolejowego z napędem.

aplikant - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.

obiekt infrastruktury usługowej - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

operator obiektu infrastruktury usługowej - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

infrastruktura kolejowa - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym.

linia kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów.

bocznic kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

infrastruktura nieczynna - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego.

infrastruktura prywatna - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób.

udostępniania infrastruktura - elementy infrastruktury kolejowej wymienione w zał. nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, które podlegają udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury przewoźnikom kolejowym lecz za ich pośrednictwem nie mogą być świadczone usługi określone w zał. nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

tory postojowe - tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.

ruch kolejowy - ruch pociągu albo ruch manewrowy.

manewr - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu.

pociąg - pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu.

ruch pociągu - wjazd, wyjazd oraz przejazd pociągu po linii kolejowej.

świadcstwo bezpieczeństwa - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

certyfikat bezpieczeństwa - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

3. Przedmiot zarządzanej sieci kolejowej

W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi droga kolejowa w postaci Bocznic kolejowej Przedsiębiorstwa Produkcji Betonów „PREFBET” Sp. z o.o. w Śniadowie, która odgałęzia się w stacji Śniadowo od toru stacyjnego nr 5, rozjazdem nr 101 w km 26,674 linii kolejowej nr 36 Ostrołęka-Łapy, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

3.1 W skład zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Produkcji Betonów „PREFBET” Sp. z o.o. sieci kolejowej nie wchodzi drogi kolejowe w postaci linii kolejowej lub innej drogi kolejowej.

3.2 Na zarządzanej sieci kolejowej prowadzi się ruch manewrowy, z uwagi na to, iż w skład sieci wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej.

3.3 Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu manewrowego oraz utrzymaniem nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia regulaminu pracy bocznic kolejowej oraz

przepisów wewnętrznych stosowanych przez użytkownika boczniczy kolejowej Przedsiębiorstwa Produkcji Betonów „PREFBET” Sp. z o.o.

4. Określenie zarządcy sieci kolejowej

Zarządcą sieci kolejowej objętej niniejszym statutem jest:

Przedsiębiorstwo Produkcji Betonów „PREFBET” Sp. z o.o.
z siedzibą przy ul. Kolejowej 17; 18-411 Śniadowo,

działająca w obrębie sieci kolejowej, jako użytkownik boczniczy kolejowej.

5. Przeznaczenie sieci kolejowej

5.1 Infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem jest przeznaczona jest do:

- a) przyjmowania przesyłek wagonowych z ładunkiem cementu, wapna, kruszyw, węgla i innych materiałów i towarów, niezbędnych dla potrzeb produkcji i handlu,
- b) załadunku i wyładunku cementu, wapna, kruszyw, węgla, wyrobów z betonu komórkowego, wyrobów silikatowych i innych materiałów i towarów.

5.2 Przyjmowanie wagonów ze stacji PKP PLK Śniadowo, jak również przekazywanie wagonów do tej stacji może odbywać się pojedynczo lub grupami wagonów w ramach ustalonego z licencjonowanym przewoźnikiem planu obsługi boczniczy.

5.3 W obrębie sieci kolejowej nie są wykonywane prace ładunkowe z towarami niebezpiecznymi w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych (RID) i Zał. 2 do SMGS.

6. Zakres obowiązywania statutu sieci kolejowej

6.1 Regulacja statutu sieci kolejowej obowiązuje w stosunku do zarządcy infrastruktury Przedsiębiorstwa Produkcji Betonów „PREFBET” Sp. z o.o. , przewoźników kolejowych, aplikantów oraz innych zarządców infrastruktury kolejowej.

7. Dokument poświadczający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na zarządzanej sieci kolejowej

7.1 Dokumentem poświadczającym zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa jest świadectwo bezpieczeństwa nr 095/UK/19 wydane decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego które jest ważne do dnia 25 kwietnia 2024r.

II. WYKAZ UDOSTĘPNIANEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, KTÓRA NIE SPEŁNIA CECH OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Na zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Produkcji Betonów „PREFBET” Sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci Boczniczy kolejowej Przedsiębiorstwa Produkcji Betonów „PREFBET” Sp. z o.o. w Śniadowie, która odgałęzia się w stacji Śniadowo od toru stacyjnego nr 5, rozjazdem nr 101 w km 26,674 linii kolejowej nr 36 Ostrołęka-Łapy, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., nie ma elementów infrastruktury kolejowej, które mogłyby mieć status kolejowej infrastruktury, która podlegać ma udostępnianiu aplikantom oraz przewoźnikom kolejowym, a która nie spełnia cech obiektu infrastruktury usługowej.

III. OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Na zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Produkcji Betonów „PREFBET” Sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci Bocznic kolejowej Przedsiębiorstwa Produkcji Betonów „PREFBET” Sp. z o.o. w Śniadowie, która odgałęzia się w stacji Śniadowo od toru stacyjnego nr 5, rozjazdem nr 101 w km 26,674 linii kolejowej nr 36 Ostrołęka-Łapy, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., nie ma elementów infrastruktury kolejowej, które mogłyby mieć status kolejowej infrastruktury, która podlegać ma udostępnianiu aplikantom oraz przewoźnikom kolejowym, a która spełnia cechy obiektu infrastruktury usługowej.

IV. WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

Na zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Produkcji Betonów „PREFBET” Sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci Bocznic kolejowej Przedsiębiorstwa Produkcji Betonów „PREFBET” Sp. z o.o. w Śniadowie, która odgałęzia się w stacji Śniadowo od toru stacyjnego nr 5, rozjazdem nr 101 w km 26,674 linii kolejowej nr 36 Ostrołęka-Łapy, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., cała infrastruktura kolejowa jest wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela w tym jej zarządcy, określonego w rozdziale I pkt 4 niniejszego statutu, innych niż przewóz osób.

1. Wykaz torów:

Nr toru	Przeznaczenie toru	Długość torów						poj. w wag. 2 – os.	Uwagi
		ogólna			Użyteczna				
		od rozjazdu	do rozjazdu	[m]	od	do	[m]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
101	Komunikacyjny	R-101	R-102	224	WK-101	PR-102	171	17	Odstawianie wagonów nie wskazane ze względu na blokadę dojazdu do bocznicy
102	Odbiorczy	R-102	R-108	356	U-103	U-107	201	20	
103	Ładunkowy	R-102	R-105	264	PR-105	U-102	180	18	
103a	Wyciągowy	R-104a	KO-103a	220	U-104a	KO-103a	200	20	
104	Zdawczy	R-103	R-106	237	PR-104	PR-106	146	14	
105	Lokomotywowy	R-104	KO-105	83	WK-102	KO-105	40	4	Postój lokomotyw
106	Odstawczy	R-108	R-109	202	PR-108	U-109	154	15	
107	Odstawczy	R-106	R-111	355	U-106	U-110	236	23	
108	Ładunkowy	R-105	R-111	361	U-105	U-109	212	21	
109	Wagowy	R-110	R-112	141	U-110	U-112	85	8	
110	Żeberko ochronne	R-111	KO-110	35,5	PR-111	TZ-110	27	0	Nie odstawiać wagonów
RAZEM				2478,5			1652	160	

2. Wykaz rozjazdów i wykolejnic:

Nr rozjazdu i wykolejnicy	Położenie normalne zasadnicze	Sposób przestawiania	Oświetlona stale, okresowo lub nieoświetl.	Czy jest zamykana	Czy jest uzależniona	Klucze czynne znajdują się w:
1	2	3	4	5	6	7
101	na tor stacyjny Nr 5	" r "	okresowo	tak	tak	W zamku WK-101
WK-101	nałożona	" r "	okresowo	tak	tak	Na tablicy kluczowej nastawni dysp. stacji ŚNIADOWO
102	na tor Nr 102	" r "	nie	nie	nie	---
103	na tor Nr 102	" r "	nie	nie	nie	---
104	na tor Nr 105	" r "	nie	nie	nie	---
104a	na tor Nr 103a	" r "	nie	nie	nie	---
105	na tor Nr 108	" r "	nie	nie	nie	---
106	na tor Nr 107	" r "	nie	nie	nie	---
107	na tor Nr 106	" r "	nie	nie	nie	---
108	na tor Nr 106	" r "	nie	nie	nie	---
109	na tor Nr 106	" r "	nie	nie	nie	---
110	na tor Nr 107	" r "	nie	nie	nie	---
111	na tor Nr 107	" r "	nie	nie	nie	---
112	na tor Nr 107	" r "	nie	nie	nie	---
WK-102	zdejta gdyż jest nałożona w czasie obsługi bocznic przez PKP	" r "	nie	tak	nie	w zamku tablicy kluczowej w garażu lokomotywy

V. WYKAZ NIECZYNNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

Na zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Produkcji Betonów „PREFBET” Sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci Bocznic kolejowej Przedsiębiorstwa Produkcji Betonów „PREFBET” Sp. z o.o. w Śniadowie, która odgałęzia się w stacji Śniadowo od toru stacyjnego nr 5, rozjazdem nr 101 w km 26,674 linii kolejowej nr 36 Ostrołęka-Łapy, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., nie ma elementów infrastruktury kolejowej, które mogłyby mieć status nieczynnej infrastruktury kolejowej.

VI. WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ

Na zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Produkcji Betonów „PREFBET” Sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci Bocznic kolejowej Przedsiębiorstwa Produkcji Betonów „PREFBET” Sp. z o.o. w Śniadowie, która odgałęzia się w stacji Śniadowo od toru stacyjnego nr 5, rozjazdem nr 101 w km 26,674 linii kolejowej nr 36 Ostrołęka-Łapy, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., brak jest elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę.

VII. ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

1. Przedsiębiorstwo Produkcji Betonów „PREFBET” Sp. z o.o. jako zarządca sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci Bocznic kolejowej Przedsiębiorstwa Produkcji Betonów „PREFBET” Sp. z o.o. w Śniadowie, która odgałęzia się w stacji Śniadowo od toru stacyjnego nr 5, rozjazdem nr 101 w km 26,674 linii kolejowej nr 36 Ostrołęka-Łapy, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które podlegają udostępnieniu, lub uznaniu za infrastrukturę prywatną lub nieczynną.
2. Przewoźnik kolejowy zostanie niezwłocznie poinformowany o zmianie statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które mają być udostępniane, uznane za infrastrukturę prywatną lub nieczynną.
3. W sytuacji zmiany statutu sieci kolejowej szczegółowe kwestie rozliczeń pomiędzy przewoźnikiem kolejowym a zarządcą sieci kolejowej będzie określała odrębna umowa.
4. Zmiana statutu sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia opublikowania zmienionego statutu sieci kolejowej na stronie internetowej zarządcy infrastruktury Przedsiębiorstwa Produkcji Betonów „PREFBET” Sp. z o.o. pod adresem www.prefbet.pl.

ZATWIERDZAM:

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Jerzy Michalak

Śniadowo, 2 grudnia 2017r.

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCJI BETONÓW
„PREFBET” Sp. z o.o.
18-411 Śniadowo, ul. Kolejowa 17
tel. (0-86) 217-61-27, fax (0-86) 473-84-04
nr konta PKO BP S.A. 29102013320000110200271010
NIP 713-002-63-02 Regon 45002012